



# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MARS 2021

## RENAULT TRUCKS PRODUIT SON PREMIER CAMION 100 % ÉLECTRIQUE APPROCHE CHANTIER POUR LE GROUPE NOBLET

**Renault Trucks poursuit sa transition vers un transport zéro émission à l'usage et produit son premier camion électrique dédié à l'approche chantier. C'est le groupe Noblet, engagé dans une transition énergétique exigeante, qui va recevoir ce premier D Wide Z.E. équipé d'une benne et d'une grue.**

Renault Trucks et le groupe Noblet franchissent une étape importante vers un transport zéro émission à l'usage. Le constructeur de poids lourds s'apprête à livrer au spécialiste de la location un D Wide Z.E. 6x2 de 26 tonnes, avec essieu arrière directeur, doté d'une benne et d'une grue. Ce véhicule 100 % électrique est équipé d'un pack de 4 batteries de 66 kWh.

### **RÉDUIRE LA POLLUTION ATMOSPHÉRIQUE ET SONORE EN VILLE**

Grâce à son faible niveau sonore et son absence d'émission de gaz d'échappement, le Renault Trucks D Wide Z.E. est parfaitement adapté à un usage approche chantier, notamment en milieu urbain et péri-urbain.

Sur les chantiers, les phases de travail des grues ou bennes, qui n'autorisent pas d'arrêt moteur, seront désormais menées sans émission de CO<sub>2</sub>, ni bruit. Le confort des ouvriers et la qualité de vie des riverains s'en trouveront nettement améliorés. L'utilisation d'un camion électrique sur chantier permet également de supprimer l'une des problématiques de l'usage hors-route, le soulèvement de poussière, sans avoir besoin d'installer un échappement vertical. En phase d'approche chantier, ces véhicules de la gamme Z.E. de Renault Trucks répondent aux exigences environnementales des zones urbaines, à circulation restreinte.

Et c'est précisément ce « zéro émission à l'usage » que vise Noblet, entreprise de location d'engins et véhicules de chantier avec chauffeur, qui y

voit déjà certains avantages comparatifs : « *Certains clients, certaines villes franciliennes, pour certains chantiers particuliers, seront prêts à payer plus cher pour un matériel en grande partie décarboné et surtout silencieux. Par ailleurs, en France, nous bénéficions du sur-amortissement qui représente un peu plus de 10 % du prix d'achat.* » détaille Laurent Galle, président de Noblet.

## **UNE AUTONOMIE PARFAITEMENT ADAPTÉE À UN USAGE URBAIN ET PÉRI-URBAIN**

Le choix du groupe Noblet s'est porté sur un D Wide Z.E. équipé de 4 packs de batteries de 66 kWh, qui peuvent être rechargées en moins de 10 heures sur une prise de 22 kW et en moins de deux heures en charge rapide (150 kW).

Le véhicule, qui sera utilisé en Île-de-France, peut facilement être rechargé à proximité des lieux d'intervention ou sur quelques stations présentes à Paris adaptées au véhicule industriel. Une recharge partielle d'une heure en 22 kW permet par exemple au véhicule de gagner 15 à 20 km d'autonomie, faisant de l'électrique la technologie idéale pour un usage urbain.

### **À propos de Groupe Noblet - Location d'engins de chantier**

Noblet s'appuie sur 45 ans d'expérience dans la location d'engins et camions de chantier. Au fil des années, le groupe s'est imposé comme un leader du service aux entreprises de travaux publics, de bâtiment et d'espaces verts. Il se différencie en particulier par une authentique approche environnementale complète.

### **À propos de Renault Trucks**

Héritier depuis 125 ans du savoir-faire français du camion, Renault Trucks fournit aux professionnels du transport les outils dont ils ont besoin pour accomplir efficacement leur indispensable mission.

Le constructeur propose une gamme étendue de véhicules (de 2,8 à 120 t) et de services innovants adaptés à un large éventail d'activités du transport : distribution ; construction ; construction lourde ; longue distance ; métiers du secours et de l'incendie.

Présent dans plus de 100 pays, Renault Trucks dispose d'un réseau de distribution de plus de 1 450 points de service dont plus de 300 en France. La conception, l'assemblage des véhicules de Renault Trucks et la production de l'essentiel des composants sont réalisés en France (Lyon, Limoges, Blainville et Bourg-en-Bresse). Témoignage de cet ancrage français, les Renault Trucks T, C, K, D et D Wide sont labélisés Origine France Garantie depuis 2014.

---

**Pour toute information complémentaire :**  
[www.fr.renault-trucks.ch](http://www.fr.renault-trucks.ch)

**Léa Orega** tél. +41 (0)44 746 65 65  
[lea.orenga@renault-trucks.com](mailto:lea.orenga@renault-trucks.com)