



# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

FEVRIER 2021

## 1'000 KG DE CHARGE UTILE - AVEC CAISSE, GROUPE FRIGO ET HAYON ÉLÉVATEUR !

Les camionnettes de livraison pouvant être conduites avec un permis B (jusqu'à 3,5 tonnes de poids total) devraient aussi pouvoir être utilisées comme des outils de travail adaptés et apporter une rentabilité et une efficacité intéressantes lors d'une utilisation quotidienne ! C'est également l'avis de la société Negro Import AG de Dietikon.

Les poids à vide de tous les véhicules utilitaires de catégorie B ont de plus en plus augmenté au cours des dernières années, en raison des réglementations (traitement des gaz d'échappement, systèmes de sécurité actifs et passifs). Avec les mêmes règles imposées sur les carrosseries, les charges utiles ont donc de plus en plus diminué. La charge utile est une question clé dans le secteur de la logistique des produits alimentaires réfrigérés, où chaque kg supplémentaire de marchandises vendues et livrées représente une augmentation directe des recettes.

En coopération avec Renault Trucks (Suisse) AG (Dietikon) et le carrossier Fankhauser AG de Rohrbach, une charge utile nette réelle de 1 000 kg a été atteinte pour la première fois. Bien compris, avec un hayon élévateur (capacité de charge de 750 kg) et un groupe frigorifique dans la paroi avant de la carrosserie réfrigérée. L'objectif de 1 000 kg a été atteint grâce à un choix cohérent et réfléchi des matériaux (PRV), une méthode de construction minutieuse et l'omission délibérée de tous les éléments inutiles (y compris le siège passager !).

Gianni Negro, propriétaire et directeur général de Negro Import AG : « Sur 99,9 % des voyages, il n'y a personne sur le siège passager. Nous préférons utiliser l'espace ainsi libéré pour transporter les caisses de transport vides et

repliées, que nous chargeons maintenant par la porte passager. Cela nous fait gagner

en efficacité et en rapidité dans nos processus, car nous n'avons plus besoin d'activer le hayon élévateur à chaque fois. »

L'entreprise de Dietikon, spécialisée dans l'importation et la distribution de denrées alimentaires italiennes de haute qualité, a donc réalisé un gain d'efficacité et de charge utile important mesurable grâce à l'acquisition de deux véhicules de ce type.

Légendes de la photo :

*Negro Import AG01 : de gauche à droite, Tarcis Berberat – Directeur Général Renault Trucks (Suisse) SA, Gianni Negro – Directeur Général Negro Import AG, Massimo Negro – Directeur Logistique Negro Import AG*

*Negro Import AG02 & 03 : de gauche à droite, Gianni Negro – Directeur Général Negro Import AG, Massimo Negro – Directeur Logistique Negro Import AG*

*Negro Import AG04 : caisse ouverte Fankhauser AG, toit recouvert en aluminium strié*

*Negro Import AG05 : hayon élévateur Mammut avec une charge portée max de 750kg*

*Negro Import AG06 : Intérieur de la cabine avec seulement un siège conducteur pour plus d'espace de rangement*

*Negro Import AG07 : Groupe frigo Thermo King 300 V MAX*

Negro Import AG <https://www.negro-import.com/>

Fankhauser <https://www.fankhauser-fahrzeugbau.ch/>

Thermo King <https://www.thermoking.com/na/en.html>

**Pour toute information complémentaire :**  
[www.fr.renault-trucks.ch](http://www.fr.renault-trucks.ch)

**Léa Orenaté**l. +41 (0)44 746 65 65  
[lea.orenga@renault-trucks.com](mailto:lea.orenga@renault-trucks.com)