



# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MAI 2022

## RENAULT TRUCKS TRAFIC RED EDITION : UNE OFFRE EXCLUSIVE SUR MESURE

**Renault Trucks étend sa gamme et commercialise un nouveau véhicule, le Trafic Red Edition. Destiné principalement aux professionnels des métiers de l'artisanat, ou encore de la restauration, cet utilitaire suréquipé est entièrement personnalisable.**

Explosion du e-commerce et des livraisons, augmentation du recours aux artisans pour des travaux d'amélioration de l'habitat, la tendance est à la hausse pour le marché du véhicule utilitaire en 2022. Renault Trucks a ainsi annoncé en début d'année la commercialisation d'un nouveau modèle : le Trafic Red Edition. Ce nouvel utilitaire est l'outil de travail idéal pour les artisans, commerçants ou encore les professionnels de la restauration.

- **Design racé et identité Renault Trucks affirmée**

Commercialisé sous le sceau Red Edition – offre exclusive de Renault Trucks pour sa gamme d'utilitaires, ce nouveau véhicule en arbore, de série, les signes distinctifs :

Renault Trucks Trafic Red Edition se dote d'une calandre chromée, d'un pare-chocs peint couleur carrosserie, d'un rail de porte latérale et d'une rampe de feux peints pareillement, pour un design harmonieux et affirmé. Des détails écarlates viennent rappeler l'identité de Renault Trucks : pommeau de vitesses cerclé de rouge, ceintures de sécurité rouges. Le centre de roue est également peint de cette couleur caractéristique. Le Renault Trucks Trafic Red Edition est proposé, pour l'offre exclusive, dans huit coloris : blanc glacier, rouge carmin, rouge magma, gris Highland, gris comète, gris urbain, noir midnight et bleu cumulus.

Enfin, la plaque distinctive Renault Trucks est apposée sur la carrosserie du Trafic Red Edition et des éléments graphiques extérieurs supplémentaires sont disponibles dans sa version « Exclusive ».

- **Une configuration personnalisable qui s'adapte aux exigences métiers**

Que le Renault Trucks Trafic Red Edition soit utilisé pour transporter du matériel ou comme atelier mobile, il saura répondre à toutes les exigences liées à l'activité des professionnels.

Pour faciliter les opérations de chargement et déchargement, le Renault Trucks Trafic Red Edition est équipé, en option, d'un seuil de coffre en aluminium et d'une cloison tôleée intégrant une trappe de charge longue, idéale pour les gaines ou tuyaux par exemple. Les portes arrière tôleées peuvent être ouvertes à 270° (avec loquet de verrouillage) et pour une meilleure visibilité, la zone de chargement bénéficie d'un éclairage LED.

Par ailleurs, le Trafic Red Edition dispose de série d'une prise 12V arrière et, en option, d'un hayon, d'un porte-échelle intérieur et de crochets d'attelage, permettant de tracter jusqu'à 2,5 tonnes. Pour faciliter les transformations du véhicule, le Renault Trucks Trafic Red Edition dispose d'équipements spécifiques tels d'une prise de force moteur, un boîtier de câblage complémentaire et un boîtier d'adaptation carrosserie.

La capacité de chargement, d'un volume utile allant jusqu'à 8,9 m<sup>3</sup> pour une charge jusqu'à 1 300 kg, permet aux artisans de transporter le matériel et outillage nécessaires à leur activité. Le Trafic Red Edition est disponible en version fourgon (L1H1, L1H2, L2H1, L2H2), fourgon double-cabine (L1H1 et L2H1), plancher-cabine (L2) ou combi (L1H1 et L2H1). La version courte L1 (5m) lui permet de stationner sur un emplacement standard de zone urbaine. Quant à la version basse H1 (inférieure à 2 m) lui permet d'accéder aux parkings souterrains et de bénéficier des péages de catégorie 1.

- **Confort de conduite, bureau nomade et sécurité**

L'habitacle du Renault Trucks Trafic Red Edition est pensé comme un véritable bureau mobile : il se dote d'une banquette passager avec dossier rabattable, dévoilant une tablette de travail stable et fonctionnelle. Sa planche de bord en aluminium brossé intègre un afficheur principal couleur de 4,2" et un écran tactile de 8" avec réplique smartphone, ainsi qu'un chargeur induction. La zone de conduite renferme également 88 litres de rangements.

Quatre puissances moteur (de 110 à 170 ch) sont proposées sur le Renault Trucks Trafic Red Edition et il bénéficie en option d'une boîte robotisée à double embrayage, pour un confort de conduite augmenté.

Pour une parfaite sécurité du conducteur, de son chargement et des usagers de la route, le Trafic Red Edition bénéficie d'un large pare-brise et de phares full LED. Il bénéficie également de l'ESC de série, pour aider le conducteur à maintenir le contrôle de la trajectoire et empêcher le renversement du véhicule dans les situations critiques, de radars avant et arrière, d'un système d'avertissement de sortie de voie, de l'assistance vent latéral, ou encore de l'alerte angles morts. Enfin, il est équipé de série d'un système d'adhérence renforcée (Extended Grip) permettant d'évoluer sur tous types de terrains.

- **L'expertise poids lourds de Renault Trucks au service du véhicule utilitaire**

Renault Trucks met son expertise poids lourds et la densité de son réseau de distribution et de réparation (1400 points de vente en Europe) au service de ses clients véhicules utilitaires. Le constructeur consacre par ailleurs des espaces dédiés au véhicule utilitaire (Fast & Pro) dans ses concessions. Fast & Pro propose des rendez-vous rapides, des horaires d'ouverture élargis (samedi

matin inclus par exemple) et des opérations de réparation et de maintenance effectuées par des techniciens experts et formés. Le Renault Trucks Trafic Red Edition est accompagné en Suisse d'une garantie de trois ans pièces et main d'œuvre, du dépannage 24/7.

Enfin, pour une parfaite tranquillité, Renault Trucks propose une offre de lancement « All in One » à durée limitée (jusqu'à la fin de l'année 2022), englobant le véhicule, le contrat d'entretien, l'assurance et le financement<sup>1</sup>.



### **À propos de Renault Trucks**

Héritier de plus d'un siècle de savoir-faire français du camion, Renault Trucks fournit aux professionnels du transport une gamme de véhicules (de 3,1 à 60 t) et de services adaptés aux métiers de la distribution, de la construction et de la longue distance. Les camions Renault Trucks, robustes, fiables, à la consommation de carburant maîtrisée procurent une productivité accrue et des coûts d'exploitation réduits. Renault Trucks distribue et entretient ses véhicules à travers un réseau de 1 400 points de service dans le monde. La conception et l'assemblage des camions Renault Trucks, ainsi que la production de l'essentiel des composants sont réalisés en France.

Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, un des principaux constructeurs mondiaux de camions, autocars et autobus, engins de construction et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service. Le groupe Volvo emploie environ 95 000 personnes, possède des installations de production dans 19 pays et vend ses produits sur plus de 190 marchés. En 2021, les ventes du groupe Volvo représentaient un chiffre d'affaires de 34 milliards d'euros (372 milliards de couronnes suédoises). Le groupe Volvo est une entreprise cotée dont le siège social est à Göteborg, Suède. Les actions Volvo sont cotées à la bourse Nasdaq Stockholm.

**Pour toute information complémentaire :**  
[www.renault-trucks.ch](http://www.renault-trucks.ch)

**Léa Orega**  
tél. +41 (0)44 746 65 65  
[lea.orenga@renault-trucks.com](mailto:lea.orenga@renault-trucks.com)

<sup>1</sup> Le contenu et les conditions de l'offre peuvent différer selon les pays.