



**RENAULT
TRUCKS**



Communiqué de presse

NOVEMBRE 2025

Renault Trucks E-Tech D12 et D14 : les nouveaux atouts électriques des centres-villes

Renault Trucks élargit sa gamme électrique avec les Renault Trucks E-Tech D12 et D14, conçus pour la distribution en centre-ville. Compacts et agiles, ils complètent la gamme intermédiaire électrique de Renault Trucks, qui propose désormais des solutions adaptées à tous les usages urbains, du 12 au 26t.

Ces deux modèles – Renault Trucks E-Tech D12 pour le marché français et Renault Trucks E-Tech D14 pour les autres marchés européens – partagent la même conception et les mêmes performances tout en répondant aux besoins spécifiques de chaque marché.

■ Des camions électriques taillés pour l'hyper-centre

Avec un châssis de 2,39 m de large, un empattement de 3,8 m et un rayon de braquage inférieur à 7,3 m, les Renault Trucks E-Tech D12 et D14 sont les véhicules les plus compacts et les plus maniables de la gamme électrique du constructeur. Ils s'imposent comme la solution idéale pour les livraisons en milieu urbain dense, où l'espace est compté. Leur seuil de chargement abaissé facilite les opérations répétées, qu'il s'agisse de distribution sèche ou frigorifique. Avec une charge utile qui atteint 5,6 tonnes pour le Renault Trucks E-Tech D12 et 6,7 tonnes pour le Renault Trucks E-Tech D14, ils offrent un excellent compromis entre capacité d'emport et agilité.

Enfin, les Renault Trucks E-Tech D12 et D14 sont les seuls camions de leur catégorie à bénéficier d'une suspension pneumatique intégrale, à l'avant comme à l'arrière, garantissant un confort de conduite optimal en environnement urbain.

■ Une autonomie adaptée à la ville et une recharge simplifiée

Équipé de quatre batteries LFP d'une capacité totale de 176 kWh, les Renault Trucks E-Tech D12 et D14 offrent jusqu'à 220 km d'autonomie en une seule charge, couvrant aisément les besoins d'une journée complète de distribution en ville. Ils disposent également d'un chargeur embarqué 43 kW AC, permettant une recharge sur des bornes en courant alternatif, largement disponibles et faciles à installer.

■ Des services pour une exploitation optimisée

Les Renault Trucks E-Tech D12 et D14 bénéficient d'un ensemble de services conçus pour faciliter le quotidien des exploitants.

Ainsi, les conducteurs et gestionnaires de flottes suivent à distance, les informations de recharge via la *Driver App* et planifient leurs itinéraires grâce au module *Optifleet Mission*, proposés de série. En option, le module Optifleet Charge permet de contrôler à distance l'état de charge des batteries et d'optimiser les cycles de recharge pour une disponibilité maximale du véhicule.

Pour aller plus loin, le *Serenity Pack*, contrat spécifique à l'électromobilité, assure un suivi renforcé et un accompagnement personnalisé par les experts Renault Trucks durant la première année d'exploitation, afin de garantir une utilisation optimale du camion électrique.

Enfin, le service de conseil *Renault Trucks E-Tech Programme* met à disposition des transporteurs l'expertise de spécialistes en électromobilité et des outils avancés (analyse de la flotte, des itinéraires, de la capacité énergétique des sites, ou encore simulation d'autonomie et de gains CO₂...) pour construire une stratégie de décarbonisation sur-mesure.

Les Renault Trucks E-Tech D12 et D14 sont d'ores et déjà disponibles à la commande et seront produits dans l'usine de Blainville-sur-Orne, en France, pionnière de la fabrication des camions électriques en Europe. Avec ces nouveaux modèles, la gamme de distribution électrique Renault Trucks est désormais disponible en 12, 14, 16, 19 et 26 tonnes. Elle s'inscrit dans une offre de solutions d'électromobilité complète, allant du vélo cargo de 350 kg jusqu'au tracteur routier de 50 tonnes.

À propos de Renault Trucks

Renault Trucks, constructeur français de camions, fournit aux professionnels de la route depuis 1894, des solutions de mobilité durable, de l'utilitaire léger au tracteur routier. Engagé dans la transition énergétique, Renault Trucks propose des véhicules à la consommation de carburant maîtrisée et une gamme complète de camions 100 % électriques, dont la durée d'exploitation est prolongée grâce à une approche circulaire. Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, l'un des principaux constructeurs mondiaux de camions, d'autocars et autobus, d'engins de chantier et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service.

Chiffres clés :

- 9 400 collaborateurs dans le monde*
- 4 sites de production en France*
- 1 500 points de vente et de service*
- 57 000 véhicules vendus en 2024*

Pour tout complément d'information :

Séveryne Molard +33 (0)4 81 93 09 52
severyne.molard@renault-trucks.com
