



**RENAULT  
TRUCKS**



## **Communiqué de presse**

**NOVEMBRE 2025**

# **600 km d'autonomie : Renault Trucks dévoile ses camions électriques longue distance**

**Renault Trucks dévoile de nouvelles versions du Renault Trucks E-Tech T : le Renault Trucks E-Tech T 585 et le Renault Trucks E-Tech T 780, capable de parcourir 600 km sans recharge.**

**Conçus pour répondre aux besoins spécifiques des transporteurs, le Renault Trucks E-Tech T 780 privilégie l'autonomie ; le Renault Trucks E-Tech T 585 la charge utile ; tandis que le Renault Trucks E-Tech T 540 4x2 reste dédié aux missions régionales.**

### **■ Une technologie innovante pour une performance accrue**

L'autonomie étendue des Renault Trucks E-Tech T 780 et T 585 repose sur l'intégration d'un essieu électrique, E-axe. Il permet le regroupement de tous les éléments de la chaîne cinématique – moteurs électriques et transmission – à l'arrière du véhicule. Cette architecture libère de l'espace entre les longerons, permettant d'y loger des packs de batteries supplémentaires.

Ces nouveaux modèles reçoivent des batteries lithium-ion NCA (nickel, cobalt, aluminium), à haute densité énergétique, dont la forme en « L » est spécifiquement adaptée à cette nouvelle configuration. Renault Trucks garantit leur performance jusqu'à 8 ans ou 1 million de kilomètres.

Le Renault Trucks E-Tech T 585, qui embarque une capacité batteries de 585 kWh, peut parcourir 460 km\* sur une seule charge, tout en offrant la meilleure charge utile de la gamme. Le Renault Trucks E-Tech T 780, doté de 780 kWh, atteint 600 km\* d'autonomie et s'adresse aux transporteurs pour qui l'autonomie maximale est prioritaire.

\* La consommation et l'autonomie dépendent de l'utilisation et des conditions de fonctionnement. Autonomie basée sur un PTR de 32 tonnes.

Pour optimiser les temps d'immobilisation, les deux modèles sont compatibles avec les bornes de recharge ultra-rapide MCS (Megawatt Charging System) jusqu'à 720 kW. Celles-ci permettent de récupérer jusqu'à 350 km d'autonomie en 45 minutes de pause conducteur. Elles peuvent également être rechargées au dépôt via le standard CCS (jusqu'à 350 kW).

En parallèle, Renault Trucks fait évoluer son modèle actuel, le Renault Trucks E-Tech T 540 4x2, qui sera désormais capable d'atteindre 450 km sur une seule charge.

### ■ Confort, maniabilité et charge utile optimisée

Pensés pour les longues distances, les tracteurs 6x2 Renault Trucks E-Tech T 585 et T 780 bénéficient d'une suspension pneumatique intégrale, assurant un confort de conduite optimal et des manœuvres facilitées lors des opérations de mise à quai.

La maniabilité de ces nouveaux modèles est comparable à celle d'un tracteur 4x2 en raison de leur essieu arrière. Léger, relevable et directeur, il préserve les pneumatiques lors des retours à faible charge.

La charge utile du Renault Trucks E-Tech T 585 peut atteindre 28 tonnes, selon la réglementation locale.

### ■ Une offre de services complète pour maximiser la disponibilité

Pour garantir la performance et la rentabilité des véhicules électriques, Renault Trucks propose une gamme complète de services :

- La solution de gestion de flotte *Optifleet* permet, avec ses différents modules, de planifier les itinéraires, suivre les véhicules en temps réel, analyser les performances ou encore gérer la recharge, pour une planification et un suivi simplifiés.
- Le *Serenity Pack*, contrat spécifique à l'électromobilité, assure une utilisation optimale du camion électrique, notamment grâce à un suivi renforcé et un accompagnement personnalisé par les experts Renault Trucks durant la première année d'exploitation.
- L'application *Driver App* permet aux conducteurs de suivre l'état de charge, de préparer le véhicule à distance (pré-conditionnement de la cabine et des batteries) et de garantir une disponibilité optimale avant chaque mission.
- Enfin, le service de conseil *Renault Trucks E-Tech Programme* met à disposition des transporteurs l'expertise de spécialistes en électromobilité et des outils avancés (analyse de la flotte, des itinéraires, de la capacité énergétique des sites, ou encore simulation d'autonomie et de gains CO<sub>2</sub>...) pour construire une stratégie de décarbonisation sur-mesure.

Ces trois nouveaux modèles seront produits dans l'usine de Bourg-en-Bresse, où sont assemblés les véhicules de la gamme haute électrique, Renault Trucks E-Tech T et Renault Trucks E-Tech C depuis fin 2023. Ils sont d'ores et déjà disponibles à la commande.

\* La consommation et l'autonomie dépendent de l'utilisation et des conditions de fonctionnement. Autonomie basée sur un PTR de 32 tonnes.

Spécificités techniques

Cabine	Type	Silhouette	PTC (t)	PTR techn (t)	Chassis	Capacité batteries	Autonomie	Empattement
Night & Day	Tracteur	4x2	19	50	Medium	540 kWh	450km*	3950mm
Sleeper								
Sleeper		6x2	26	48		585 kWh	460km*	3600mm
						780 kWh	600km*	4100mm

À propos de Renault Trucks

Renault Trucks, constructeur français de camions, fournit aux professionnels de la route depuis 1894, des solutions de mobilité durable, de l'utilitaire léger au tracteur routier. Engagé dans la transition énergétique, Renault Trucks propose des véhicules à la consommation de carburant maîtrisée et une gamme complète de camions 100 % électriques, dont la durée d'exploitation est prolongée grâce à une approche circulaire. Renault Trucks fait partie du groupe Volvo, l'un des principaux constructeurs mondiaux de camions, d'autocars et autobus, d'engins de chantier et de moteurs industriels et marins. Le groupe fournit également des solutions complètes de financement et de service.

Chiffres clés :

9 400 collaborateurs dans le monde  
4 sites de production en France  
1 500 points de vente et de service  
57 000 véhicules vendus en 2024

Pour tout complément d'information :

Séveryne Molard +33 (0)4 81 93 09 52  
severyne.molard@renault-trucks.com

\* La consommation et l'autonomie dépendent de l'utilisation et des conditions de fonctionnement. Autonomie basée sur un PTR de 32 tonnes.